

Zoom Projet



Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

Création d'une ligne de BHNS entre la Gare Centrale de Strasbourg et l'Espace Européen à Schiltigheim

CeRyX Trafic System a été sollicité comme aide à la décision, sur le choix du système de priorité pour le BHNS, et déterminer si le système de priorité « Ineo » existant à Strasbourg conviendrait au BHNS en termes de performances.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

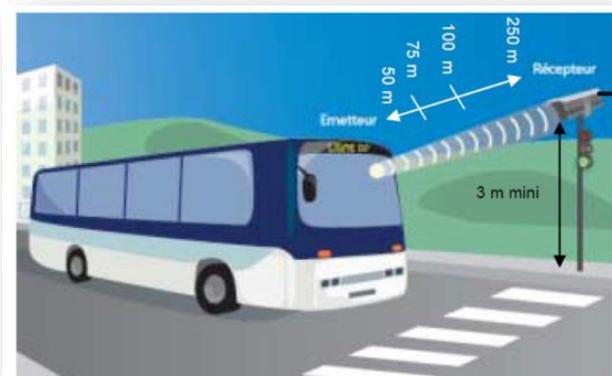
Cette mission liée à un BHNS pour le compte de la CUS est réalisée dans le cadre du Programme « Transports collectifs 2025 ».



ANALYSE ET METHODE

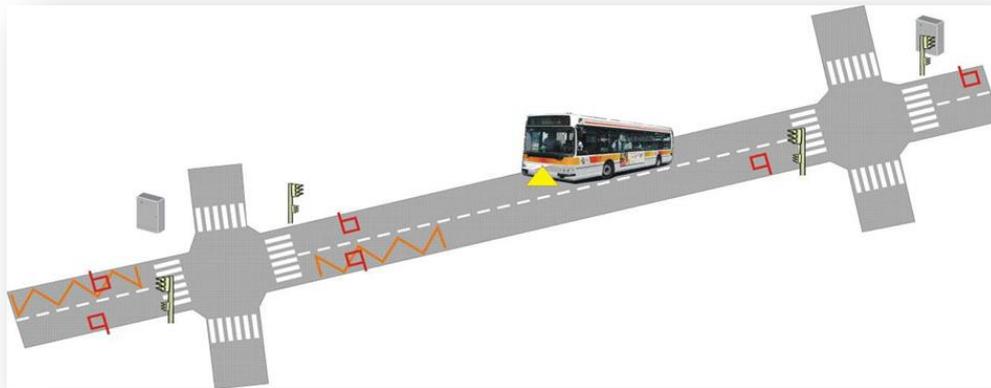
CeRyX Trafic System a émis une proposition des systèmes de prise en compte de la priorité, et a contribué à la préparation technique de la mise en place de ce système :

- **Diagnostic** du système existant à Strasbourg
- **Evaluation des performances**
- **Passage en revue des systèmes de priorité** existants pour décider de la conservation ou non du système existant (système INEO – priorité associée au SAE)





Création d'une ligne de BHNS entre la Gare Centrale de Strasbourg et l'Espace Européen à Schiltigheim



- Soumission de plusieurs principes de détection bus, afin de sélectionner le plus adapté pour la communauté urbaine de Strasbourg et sur lequel sera développée la priorité du BHNS.
- Ci-dessous le tableau comparatif des 3 systèmes de détection proposés :

Critères	Système Boucle Sélective	Système Hyper Fréquence	Système Radio Courte Portée
Description approche Bus	Exploitant terrain	Exploitant terrain	Exploitant Bus
Paramétrage fonctionnement Priorité	Exploitant terrain	Exploitant terrain	Exploitant terrain
Positionnement Bus temps Réel	Non	Non	Oui
Distance détection	Selon câblage, possibilité de réaliser des liens Radio	Limitée 250 m maxi à vue	Réglé par la puissance d'émission radio (500 m)
Gestion délai d'approche (priorité optimale)	Oui	Non	Oui
Information Bus prise en compte	N° de Ligne (Cde par Girouette)	Avance / Retard, Contact de porte	GPS, Odomètre
Interface contrôleur	Entrées Tout ou Rien	Entrées Tout ou Rien	Dialogue Liaison série Diaser
Performance Site Propre	3	2	2
Performance site Partagé	1	1	3
Recueil des Données Bus	Non	Non	Oui
Recueil des Données Terrain	Oui si Raccordement PC en Diaser	Oui si Raccordement PC en Diaser	Oui si Raccordement PC en Diaser
Système central Bus	Non	Non	Oui
Modifications sur Ligne Bus en exploitation	Réalisation Boucle, tirage câble (tranchées...) Paramétrage contrôleur	Selon le cas modification implantation récepteur, Paramétrage contrôleur	Modification des description approche Bus (exploitant Bus), Paramétrage contrôleur si modif traversée carrefour

SOLUTIONS APORTEES

Les travaux ont été engagés début 2013, pour une mise en circulation du BHNS en 2014. Sur une distance de 5 km, ce bus devra desservir dix stations.

